EINE WASSERDICHTE ENTSCHEIDUNG

Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH

LEYSAND
EL

LEYSAND
NORDDEICH

PORTRÄT UND GESCHICHTE

DIE ZUKUNFT GEHÖRT DEM SPEZIALSCHIFFBAU

Der gewerbliche Schiffbau spaltet sich heute in zwei große Bereiche: die unter hohem Wettbewerbsdruck arbeitende Serienfertigung, zum Beispiel von Container- oder auch Kreuzfahrtschiffen, und den Spezialschiffbau, wo neben Sachverstand hoch spezialisierte Ingenieursarbeit gefordert ist.

Leidenschaftlich, kompetent, zeitgemäß

Wir erfüllen diese Anforderungen – und haben unseren Fokus seit der Jahrtausendwende mehr und mehr auf den Spezialschiffbau gelegt. An unseren beiden Standorten Genthin und Tangermünde verbinden sich die Leidenschaft für den Schiffbau mit einer langen Tradition, technisch fundierten Erfahrungen sowie der exakten Berücksichtigung aller einschlägigen Auflagen der gängigen Behörden und Klassifikationsgesellschaften für den Binnen- und Seebereich.

Alles aus einer Hand

Mit mehr als 100 hoch qualifizierten und engagierten Mitarbeitern und zusätzlich etwa 20 Auszubildenden decken wir die Planung, Konstruktion und das Projektmanagement, den Schiffbau, Maschinen- und Rohrleitungsbau sowie die Elektrotechnik mit eigenem Personal ab. Das heißt: Von der Kiellegung in unseren Hallen über den Stapellauf bis zur Indienststellung bieten wir das gesamte Leistungsspektrum aus einer Hand – und zwar „Made in Germany".

Finanzielle Sicherheit

So sehr wir uns strategisch und technisch auf die Zukunft ausrichten, so wichtig sind uns die Traditionen des Schiffbaus. Dass wir bei der Kiellegung beispielsweise eine Münze unter den Kiel legen und dazu Bockwurst reichen – diesen und anderen Riten bleiben wir treu. Nicht zuletzt bieten wir Ihnen als Teil der Heinrich Rönner Gruppe maximale finanzielle Sicherheit.

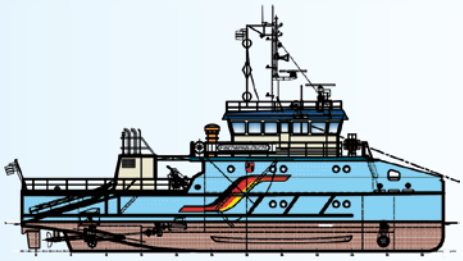
Ausgezeichneter Lehrbetrieb

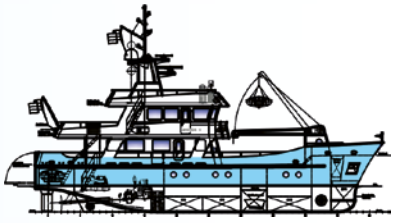
Qualifizierter Nachwuchs ist die halbe Zukunft. Deshalb bilden wir unseren Nachwuchs für die Bereiche Schiff- und Maschinenbau wie auch die Elektrotechnik in unserer betriebseigenen Lehrwerkstatt selbst aus – und das mit Erfolg, denn die SET wurde als vorbildlicher Lehrbetrieb ausgezeichnet. Mehr noch: Mitarbeitende, die unser Unternehmen nach der Lehre zum Studium verlassen haben, sind später zu uns zurückgekehrt und heute in der Konstruktion und Planung tätig.

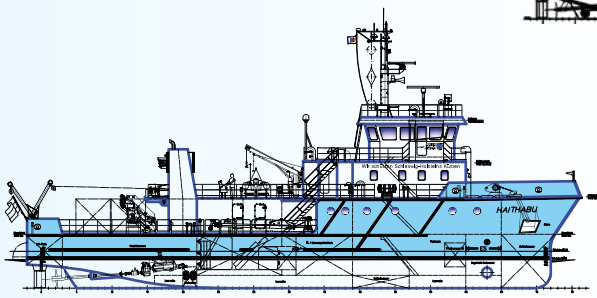
- **1860:** Aufnahme des Schiffbaus in Tangermünde für Elbe und Havel
- **1945:** Fokus auf Reparatur und Wartung des verbliebenen Schiffsbestandes
- **1950:** Bauhof des Wasser- und Schifffahrtsamtes mündet in die Werft Genthin
- Beteiligung am Auf- und Ausbau der Binnenschiffflotte der DDR
- **1990:** Neubau von Fahrgastschiffen rückt in den Fokus
- **2000:** Schwerpunkte werden Fahrgastschiffe, Flusskreuzfahrtschiffe, Polizeiboote, Fähren sowie Fahrzeuge für die technische Flotte
- **2010:** vorerst Abkehr vom Fahrgastschiffbau, Ausrichtung auf den Spezialschiffbau, wo unser Know-how und unsere Ingenieurkompetenz besonders gefragt sind: Mehrzweck- und Ölauffangschiffe, Vermessungs- und Aufsichtsschiffe, Schlepper, Eisbrecher, Polizeieinsatzboote, Bagger und Injektionsschiffe sowie Personen- und Fahrzeugfähren

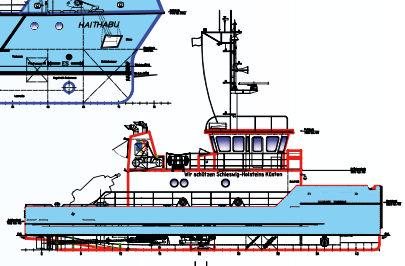
VSM

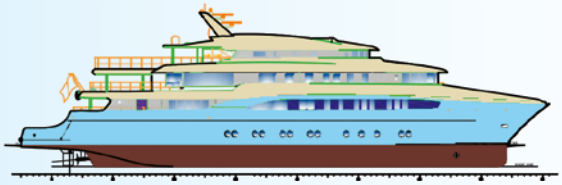
VBI







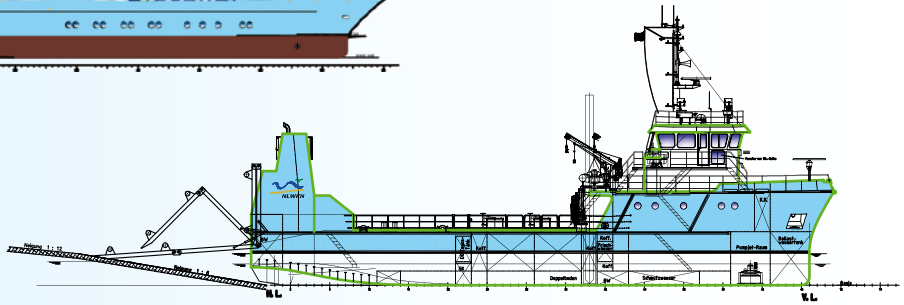




Naval Consult
Lasse+Pache GmbH

1974 – 2019

Technische Beratung
Planung
Konstruktion
Bauaufsicht



Neidenburger Str. 15
D-28207 Bremen
Tel. +49 (0) 421 - 4 68 69 - 0
e-Mail: lup-td@t-online.de
www.lup-ing.de

LEISTUNGSSPEKTRUM

IN ALLEN WASSERN ZU HAUSE

Unser Qualitätsversprechen kennt keine Lücken. Um diese hohe Anforderung zu erfüllen, bündeln wir bei SET alle erforderlichen Kompetenzen und Leistungen von der Reparatur über den Umbau bis zum Neubau. In den Fällen, wo wir nicht über eigene Spezialisten verfügen, binden wir Fachleute ein, die über schiffbauspezifische Kompetenzen verfügen und mit denen wir seit vielen Jahren erfolgreich zusammenarbeiten. Auch in diesen Fällen bleibt es für Sie bei einem Ansprechpartner, bei den besprochenen Terminen und natürlich auch den vereinbarten Kosten. Ebenso selbstverständlich sind für uns höchste Transparenz sowie die Einhaltung aller Compliance-Auflagen.

Unser Know-how, unsere Ingenieurskunst und Designkompetenz bringen wir in drei Unternehmensbereiche ein:

- Individualfertigung von Schiffen für den Binnen- und Seebereich
- Schiffsverlängerungen und -umbauten
- Schiffsreparaturen jeglicher Art

JRC

ALPHATRON Marine

Ihr offizieller Partner für

JRC & Alphatron Marine Produkte

- **19-Zoll Display mit 1000 cd/m² Helligkeit**
- **Verbesserte Nahbereichserkennung**
- **Neue, speziell entwickelte Tastatur**
- **Unterstützt C-MAP MAX und neue PEC-Karten**
- **Neuer 25 kW X-Band Scanner**
- **Bewährte Solid State S-Band Scanner**

Neues Black-Box-Radar
JMR-5400

Alphatron Marine Deutschland GmbH
T 04101 3771 0 | **F** 04101 3771 11 | 24h hotline 0151 20 377 100 | info@alphatron.de | alphatron.de

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION DNV·GL ISO 9001

ELBE
05042380
L=22.78 m
B= 7.20 m

946
LIEBHERR
946
LIEBHERR
KRABBE

SPEZIALSCHIFFBAU

SPEZIELLE SCHIFFE, SPEZIFISCHE KOMPETENZEN

Eisbrecher, Ölauffangschiffe, Überwachungsschiffe, Schwimmbagger, Schlepper und Fähren sind immer wieder extremen Anforderungen ausgesetzt. Ihre individuellen, meist hoch anspruchsvollen Funktionalitäten darf das nicht beeinträchtigen: Sie müssen absolut zuverlässig sein, wann immer sie gebraucht werden. Hier sind einschlägige Erfahrung sowie umfassende Ingenieurs- und Planungsarbeit gefragt. Nur so lassen sich die Einzelbauten wirtschaftlich und zukunftsorientiert realisieren – zumal sie mit hohen Investitionen verbunden sind und etwa bei Aufträgen von Bund und anderen Behörden für eine Nutzungsdauer von mindestens 30 Jahren ausgelegt sein müssen.

Maßgeschneiderte Lösungen

Wir liefern maßgeschneiderte Lösungen entsprechend der Anforderungen unserer Auftraggeber. Dazu gehören neben spezifischen Kompetenzen etwa in der Aluminiumbe- und -verarbeitung auch die Entwicklung technischer Innovationen sowie die Erfüllung von Geheimhaltungsauflagen.

Anerkannte Adresse

Kompetenz, Zuverlässigkeit und Qualität haben uns weit über die Region hinaus zu einem anerkannten Lieferanten im Schiffbau werden lassen. Viele unserer Kunden haben uns wiederholt mit hochkomplexen Projekten beauftragt.

Spezialschiffbau

Der Begriff Spezialschiffbau bezeichnet Schiffe, die über spezifische Fähigkeiten bzw. Konstruktionen für ausgewählte Anwendungen verfügen. Anders als bei maritimen Serienprodukten sind Spezialschiffe Einzelanfertigungen. Innerhalb der Werftindustrie gilt der Spezialschiffbau als zukunftsträchtige Nische für den deutschen Schiffbau, da hier sehr hohe Anforderungen an die Konstruktion, Planung wie auch an die Individualität und Zuverlässigkeit gestellt werden.

Effiziente Antriebssysteme für Schiffe – von vollelektrisch bis hybrid

Fähre **Farge**, Stapellauf 2018, komplettes dieselelektrisches Antriebssystem von Baumüller
Länge: 59,91 m | Breite: 13,99 m | Tiefgang: 1,30 m | Geschwindigkeit: ca. 8 kn | max. Personenzahl: 249
max. Tragfähigkeit: 200 t | Foto: Irene Neumann

BAUMÜLLER

www.baumueller.de

Kraftvoll unterwegs

Die ScanDiesel GmbH ist der Exklusiv-Partner für innovative und weltweit anerkannte Dieselmotorentechnik von **Nanni, JCB, AGCO Power, Scania, Mitsubishi, GAC** und **ComAp** in Deutschland.

Unsere Produkte vereinen alle Vorteile der kostengünstigen Großserienanfertigung und der Möglichkeit einer individuellen Lösung für die unterschiedlichsten Einsatz- und Betriebsbedingungen.

Wir liefern Dieselmotoren von:

Nanni
Leistungsbereich von **5 bis 846 kW**

JCB Power Systems
Leistungsbereich von **47 bis 212 kW**

AGCO Power
Leistungsbereich von **44 bis 275 kW**

SCANIA
Leistungsbereich von **162 bis 846 kW**

Mitsubishi Diesel Engine
Leistungsbereich von **6 bis 3.580 kW**

Unser weiteres Leistungsspektrum:

Governors America Corp.
Motorsteuerungen, Kontrollsysteme, Regler

ComAp
Motorsteuerungen, Automatisierungs- und Kontrollsysteme

ScanDiesel
ScanDiesel GmbH
Ermlandstraße 59 · 28777 Bremen
Tel.: +49 421 67532-10
Fax: +49 421 67532-20
info@scandiesel.de · www.scandiesel.de

Ihr Partner für Motoren und Komponenten

Fähren sind als Verkehrsträger und für den Transport von Menschen und Fahrzeugen unersetzlich. Dabei müssen sie Wind und Wetter trotzen, den Platz optimal nutzen, eine lange Lebensdauer haben und ein Höchstmaß an Sicherheit bieten.

Bei Mehrzweckschiffen steht die Vielseitigkeit im Vordergrund. Sie müssen transportieren, Öl- und Schadstoffe aufnehmen und Eis brechen können, dabei Vermessen und nach Möglichkeit noch ein Labor an Bord haben. Dies mit den geltenden Vorschriften und Kundenanforderungen in Einklang zu bringen, stellt eine ganz besondere wie auch interessante Herausforderung für uns dar.

SPEZIALSCHIFFBAU

EIN EISBRECHER IST KEINE FÄHRE UND EINE FÄHRE KEIN POLIZEIBOOT

Anforderungen an Spezialschiffe unterscheiden sich je nach Verwendungszweck bzw. Einsatzgebiet erheblich. Geht es um ein Multifunktionsschiff mit eisbrechenden Eigenschaften? Um ein leistungsstarkes Polizeiboot? Ist spezielle Ausrüstung gefordert oder steht beispielsweise ein besonders geringer Schadstoffausstoß im Mittelpunkt? Wir entwickeln die passende Lösung – einschließlich neuer Antriebstechniken.

Polizeiboote müssen schnell, wendig, sicher und hochwirtschaftlich fahren. Sie brauchen modernste Elektronik an Bord. Und sie müssen für den Einsatz in unterschiedlichsten, zum Teil grenzüberschreitenden Gewässern ausgelegt sein – sei es auf Flüssen, der Nord- und Ostsee, dem Mittelmeer oder auch dem Bodensee.

Ihr Bedarf, unser Angebot. Als führender Systemanbieter entwickelt, produziert und liefert LAPP Verbindungslösungen rund um die Kabeltechnologie. Ob für Industrie 4.0, Automatisierung oder Maschinen- und Anlagenbau, ob für Energieversorgung, Mobilität oder die Lebensmittel- und Getränkeindustrie: Lösungsorientiert und kompetent ist LAPP mit 17 Fertigungsstandorten auf vier Kontinenten und Vertriebspräsenzen in rund 140 Ländern für Sie vor Ort. **www.lappkabel.de**

LAPP

Regelmäßige Wartungen und Instandhaltung sind die Voraussetzung für eine lange und sichere Einsatzfähigkeit. Wir stehen mit unserem Know-how auch kurzfristig zur Verfügung, um Schiffe etwa nach einer Havarie wieder schnell flottzumachen.

Ob es um den Um- und Ausbau von Wohnbereichen, zusätzliche Elektronik oder die Erneuerung des Steuerhauses geht oder grundlegende Umbauten, wie neue Maschinenanlagen, neue Schiffsböden oder eine Umnutzung anstehen – wir sorgen für präzise, schnelle und hochwertige Umsetzung.

Der Charme vergangener Zeiten kann bei Flusskreuzfahrt- und Fahrgastschiffen schnell zum Problem werden. Mit gezielten Sanierungsmaßnahmen passen wir Schiffe an den Zeitgeschmack bzw. moderne Technik an – seien es die Passagierbereiche, Crewräume oder auch die technischen Anlagen.

S.M.I.L.E.
Engineering GmbH

www.smile-consult.de
info@smile-consult.de
Tel. 0431-21080-0

Winkel 2
24226 Heikendorf

PD-TECHNIK
PUMPEN + DRUCKLUFTTECHNIK
Service • Werkstatt • Beschaffung • Vertrieb

Ihr kompetenter Partner für

✦ Schiffspumpen
✦ After Sales Service
✦ Reparatur
✦ Flammspritzarbeiten
✦ Keramikbeschichtung

. . . Service in der Werkstatt und vor Ort

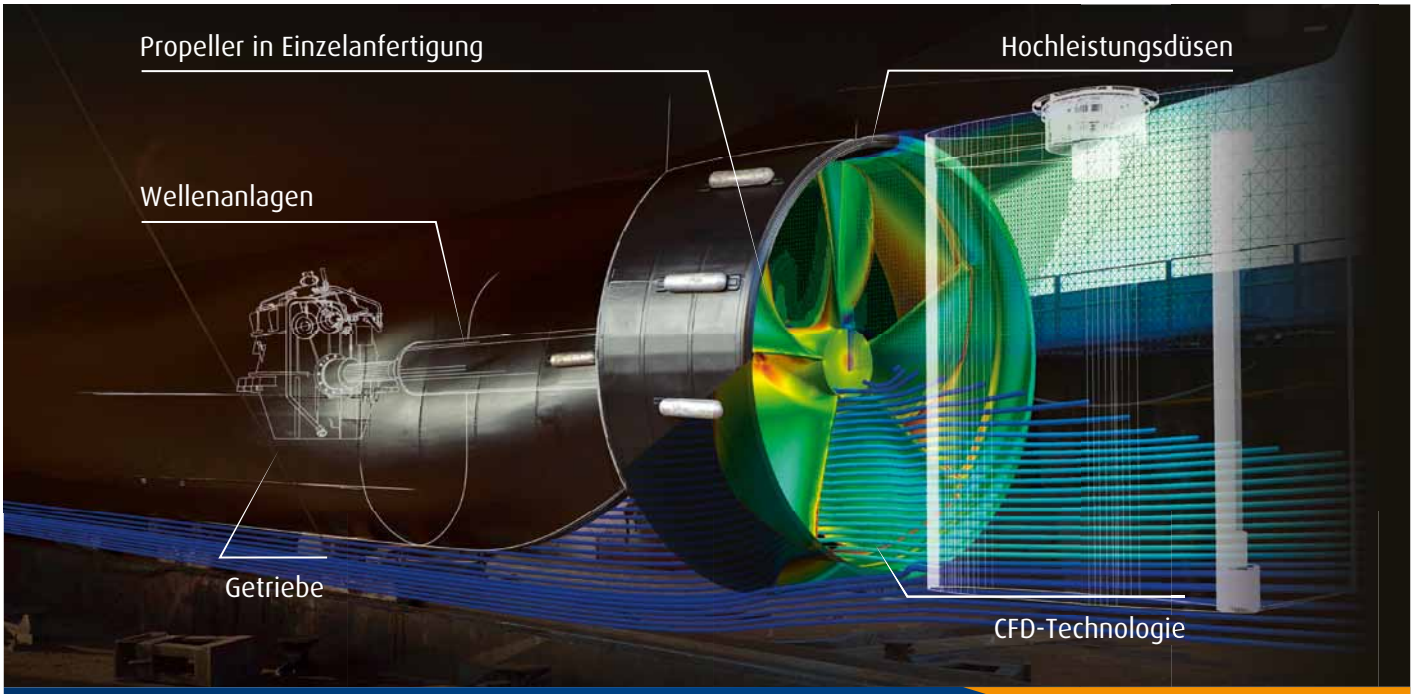
PD-Technik Ingenieurbüro GmbH • Hammer Deich 26 - 34 • 20537 Hamburg
Tel. 040-253040-0 • Fax 040-253040-25 service@pd-technik.com • www.pd-technik.com

REPARATUR UND UMBAU

EIN SCHIFF HAT ZWEI LEBEN

Damit sich die Anschaffung eines Schiffes rechnet, ist es nicht selten mehr als 60 Jahre in Betrieb – Zeitspannen, in denen es zu massiven technologischen Neuerungen kommen kann. Damit Schiffe vor diesem Hintergrund trotzdem über ihre gesamte Betriebsdauer technisch up to date bleiben und wirtschaftlich betrieben werden können, gilt Umbau bzw. Reparatur oft vor Neubau.

Wir wissen, worauf es dabei ankommt. Und wir können die erforderlichen Umbauten und Reparaturen präzise, zuverlässig, flexibel, zu wettbewerbsfähigen Kosten – und mit eigenen Mitarbeitern unterschiedlichster Gewerke ausführen.



SYSTEMS – SUPPORT – SERVICE

- Systemlösungen für das perfekte Gesamtpaket
- Ein kompetenter **24/7-Service**
- Moderne Reparaturstützpunkte in **Moerdijk (Rotterdam), Delfzij, Duisburg** und **Mannheim**

Mehr Informationen unter: www.promarin.de

promarin
propeller und marinetechnik gmbh

NEU! Promarin Service in Mannheim

Promarin Service GmbH
Betriebsstätte Mannheim
Rheinkaistraße 12,
D-68159 Mannheim
Tel: +49 621 102004
www.promarinservice.de

Thies Propeller
Inh. A. Feddersen

...direkt vom Hersteller

Festpropeller
Ruder
Wellenanlagen

Beratung · Berechnung
Reparatur

Rostock-Koppel 8
25365 Sparrieshoop
Tel. 0 41 21 - 718 25
Fax 0 41 21 - 774 00
e-mail: info@thies-propeller.de
Internet: www.thies-propeller.de

FLUSSKREUZFAHRT- UND FAHRGASTSCHIFFE

HOTELS AUF WELLEN

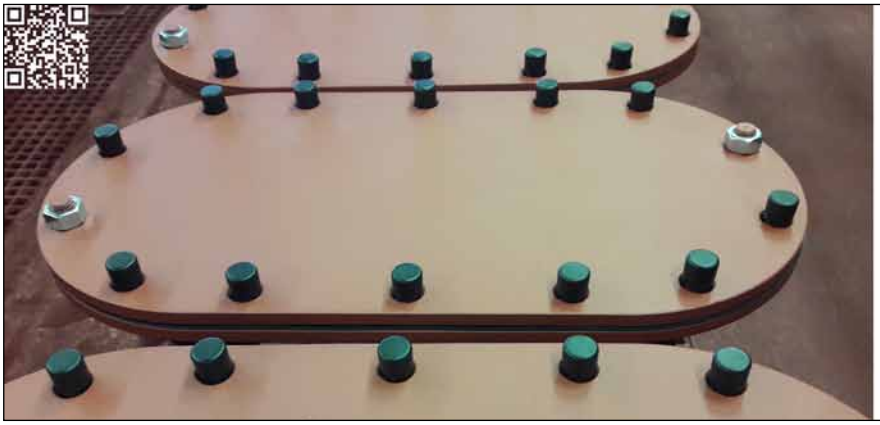
Ob Gast oder Crew – wer an Bord eines Flusskreuzfahrtschiffes oder Fahrgastschiffes geht, erwartet mehr als eine sichere Beförderung zu Wasser und effiziente Unterstützung durch zeitgemäße Funktionalitäten. Der Aufenthalt in den öffentlichen und privaten Zonen – seien es Lounge, Restaurants, Wellnessbereich, Sanitäranlagen, Küchenräume oder Kojen – soll so angenehm wie möglich sein. Die Formel dafür lautet: perfekte Harmonie von Funktionalität, Design und Komfort.

Erfolgreich in der Fünf-Sterne-Flusskreuzfahrt

Wir sind 1999 in das Segment der Fünf-Sterne-Flusskreuzfahrtschiffe eingestiegen und haben mit einer Reihe von viel beachteten Schiffen auf Anhieb gezeigt, dass wir auch hier den Unterschied machen können – etwa durch das erste dieselelektrische Antriebskonzept auf einem Flusskreuzfahrtschiff.

Dieses und weitere Flusskreuzfahrtschiffe mit Längen zwischen 83 m und 135 m, einer Breite bis 11,45 m sowie zwei und drei Decks für bis zu 200 Fahrgäste haben wir im Auftrag der Reederei Deilmann, für Scenic Tours und die Viking Reederei entworfen, gebaut und wie vertraglich vereinbart übergeben.

Mit ihren dieselelektrischen Antriebs- und Bordsystemen ist die Viking Legend nicht nur eine Pionierin – sie zeigt eine Lösung auf, mit der die immer strenger werdenden Umweltauflagen wirtschaftlich erfüllt werden können, und stellt den Beginn einer neuen Ära von innovativen Schiffsantrieben mit dieser wie auch kleineren Antriebsleistungen dar.



Stahlbauzulassung:
DIN EN ISO 3834-2,
EN1090-2 EXC3 Stahlbau,

Alutragwerke:
EN1090-3 EXC3
Schiffbauzulassungen: nach DNV-GL inkl. Wehrzulassung
ISO 9001:2015 – Zertifizierung Management

MBR Metallbau Rügen GmbH
Bergener Straße 4, 18573 Samtens
Tel. (038306) 1500,
Telefax (038306) 13 94
www.metallbau-ruegen.de

www.kappis-nautic.de

KAPPIS NAUTIC
Anker-, Verhol-, Forschungs- und Seilwinden

Westendstraße 52 | 77933 Lahr/Kippenheimweiler
Tel. 07825 8705-87 | Fax -89 | mail@kappis-nautic.de

Malerbetrieb Kubatzki GmbH

Gewerbepark 11
39590 Tangermünde
Tel.: 039322 / 72585
Mobil: 0160 / 81 00 835
ak@malerbetrieb-kubatzki.de
www.malerbetrieb-kubatzki.de

Fußboden
Fassaden
Malerarbeiten
Wärmedämmung
Schiffskonservierung
Hochdruckwasserstrahlen

UNSERE STANDORTE

GROSS UND GRÖSSER

An unseren beiden Standorten kommen Kompetenz, Erfahrung und Top-Ausstattung zusammen. Dazu gehört auch der Einsatz modernster Konstruktionssoftware wie Catia V5 R22 3D, Inventor 2016 3D und AutoCAD.

Tangermünde

- 17.300 m² Betriebsfläche
- 2-schiffige Fertigungshalle 120 m x 30 m x 15 m
- Hallenkrane 4 x 25 t, 1 x 5 t
- 4-lagige hydraulische Quer- und Längsslipanlage
- Schiffe bis 85 m Länge und 1000 t Gesamtgewicht
- technische Anlagen zum Fügen verschieden großer Schiffskörper auf Land und im Wasser
- Autokran 30 t
- moderne Schweißanlagen
- eigene Dreherei
- Werkzeugmaschinen für Zuschnitt und Verformung

Genthin

- 32.000 m² Betriebsfläche
- Schiffbauhalle für Stahl 75 m x 25 m x 12 m
- Hallenkrane 2 x 8 t
- Schiffbauhalle für Aluminium- und Edelstahlverarbeitung von 70 m x 20 m x 10 m
- Hallenkran 8 t
- Maschinenbauhalle, Dreherei und mechanische Bearbeitung 45 m x 30 m x 10 m
- 2-lagige hydraulische Querslipanlage
- Schiffe bis 82 m Länge und 640 t Gesamtgewicht
- Autokran 42 t
- moderne Schweißanlagen
- Werkzeugmaschinen für Zuschnitt und Verformung

HYDRAULIK

Anlagenbau
Reparatur
Fachhandel
Kundendienst
Schlauchservice
24-Stunden-Service

WK HYDRAULIK
Walter + Kieler GmbH
Farsleber Straße 1
39326 Zielitz
Tel.: 039208 27230
www.wk-hydraulik.de

KONTAKT

WILLKOMMEN AN BORD

SET Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH
Carlbau 7 b
39590 Tangermünde
Tel.: +49 39322 993-0
Fax: +49 39322 993-19
E-Mail: mail@set-schiffbau.de

SET Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH
Bergzower Straße 32
39307 Genthin
Tel.: +49 3933 907-6
Fax: +49 3933 907-799
E-Mail: info@set-schiffbau.de

www.set-schiffbau.de

Herausgeber und Anzeigen: Five-T Communication GmbH • Tel. 040 6505659-0 • Fax 040 6505659-11 • www.five-t.eu;
Bildnachweise: ©successphoto –; ©tournee – stock.adobe.com; ©janvier –; ©upixa –; ©successphoto – fotolia.com

K&N Isoliertechnik GmbH
Wärme-, Kälte-, Schall- und Brandschutz
K&N Isoliertechnik GmbH
Tannenweg 1 | 39576 Stendal
Telefon: +49 3931 315202
Telefax: +49 3931 519980
www.kun-isoliertechnik.de

FISCHER
TECHNIK MIT IDEEN
WIR ZEIGEN FLAGGE FÜR INNOVATIVE MARITIME LÖSUNGEN ERSTER KLASSE!
Abgasreinigungstechnik
Rußpartikelfilter
SCR DeNOx-Systeme
Thermomanagement
Schalldämpfer
Funkenfänger
MENSCH
UMWELT
MASCHINE
Wir bedanken uns für die erfolgreiche Zusammenarbeit!
1998 20 JAHRE 18
Fischer Abgastechnik GmbH & Co. KG · Spatzenweg 17 · 48282 Emsdetten
Telefon: +49 (0) 25 72 / 960 49-49
Fax: +49 (0) 25 72 / 960 49-50
E-Mail: info@fischer-at.de
Internet: www.fischer-at.de